





для построения инфраструктуры высоконагруженных корпоративных и государственных информационных систем

скала р

ЛЕТ серийного выпуска

скала р

680

комплексов в промышленной эксплуатации 10

ТЫС. + вычислительных узлов

Продуктовые направления Скала^р



решения для высоконагруженных корпоративных и государственных систем



Динамическая инфраструктура

Машины динамической инфраструктуры Скала^р МДИ

на основе решений BASIS для создания динамической конвергентной и гиперконвергентной инфраструктуры ЦОД и виртуальных рабочих мест пользователей



Управление большими данными

Машины больших данных Скала^р МБД.8

на основе решений ARENADATA и PICODATA для создания инфраструктуры хранения, преобразования, аналитической, статистической обработки данных, а также распределенных вычислений



Высокопроизводительные базы данных

Машины баз данных Скала р МБД

на основе решений Postgres Pro для замены Oracle Exadata в высоконагруженных системах с обеспечением высокой доступности и сохранности критически важных данных



Интеллектуальное хранение данных

Машины хранения данных Скала р МХД

на основе технологии объектного хранения S3 для геораспределенных катастрофоустойчивых систем с сотнями миллионов объектов различного типа и обеспечения быстрого доступа к ним



Машина искусственного интеллекта Скала^р

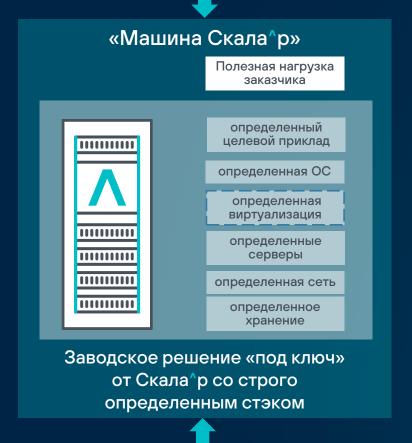
на основе оптимизированного программноаппаратного стека для максимальной производительности при работе с моделями ИИ

- Использование опыта технологических лидеров (гиперскейлеров)
- Использование самых зрелых и перспективных технологий в кооперации с технологическими лидерами российского рынка в каждом из сегментов

«Машина Скала[^]р» — основной продукт Компании



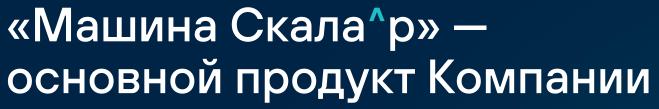
Одна и та же задача, разные подходы для её решения





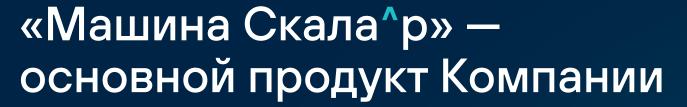
- «Машина»— лишь один из подходов для решения задачи, не серебряная пуля
- «Машина» это гарантированная совместимость различных компонентов из реестров МПТ и МинЦифры, проверенная в лаборатории
- «Машина» это тюнинг аппаратного и программного обеспечения по лучшим практикам в лабораторных условиях под задачу, решаемую «Машиной»
- «Машина» это комплексная техническая поддержка и сопровождение на все компоненты в режиме одного окна
- «Машина» это готовый продукт для решения задачи в максимально короткие сроки

Общие принципы и практики построения решения, методология сайзинга и т.д.





	Машина Скала^р	Интеграционный проект
Стэк	Функциональное ПО	Функциональное ПО выбор
	OC	ОС выбор
	Виртуализация	Виртуализация выбор
	Серверы	Серверы выбор
	Сеть	Сеть выбор
	Хранение	Хранение выбор
Выбор компонентов	Строго ограниченный выбор	Удовлетворение <u>любых пожеланий</u> заказчика (иногда капризов)
Время от осознания потребности до имплементации	Наименьшее. Наибыстрейшая процедура от принятия решения о закупке до развертывания в инфраструктуре	Стандартное для ИТ-проекта. Обычная процедура (с элементами непредсказуемости) как для любого интеграционного проекта с множеством составляющих
Проверенность, исследованность, качество решения	<u>Гарантированы</u> Скала^р путем тщательной практической обкатки решения на прототипе	Стандартны. Как для любого интеграционного проекта. <u>Теоретически</u> — ОК, практически — <u>время покажет</u> .
Поддержка	Поддержка и сопровождение как единого целого. Наличие экспертной команды поддержки Машины	<u>Разрозненная</u> поддержка по компонентам решения со множеством точек входа. <u>Как обычно</u> при комплексном решении.





Что термин «Машина Скала^р» означает для заказчиков?



Машина Скала р

- Валидированный набор аппаратного и программного обеспечения (жесткая фиксация связки «железо»+ОС+функциональное ПО)
- Заводской тюнинг всех компонентов под задачу решаемую Машиной
- Заводская интеграция аппаратного и программного обеспечения
- Решение под ключ с упрощенной быстрой системой покупки, заказа, имплементации
- Комплексная поддержка командой экспертов детально знакомых с Машиной

«За и против»

- ✓ Гарантированные качество и работоспособность
- ✓ Готовый продукт для решения поставленной задачи
- ✓ Ощутимая экономия времени и человеческих ресурсов на подборе, валидации, закупке различных составляющих, сборке решения онсайт, тонкой настройке системы, проверке жизнеспособности, дальнейшей поддержке
- Техническая поддержка и сопровождение высочайшего качества в режиме одного окна
- 🔀 Ограниченная вариативность (плата за качество)
- Не всегда соответствие внутренним процедурам и стандартам (плата за скорость решения задачи)

«Машина Скала^{*}р МДИ.К (МВ.К)» для контейнерной инфраструктуры



Коммутаторы доступа

Два коммутатора 25GbE по 48 портов в отказоустойчивой конфигурации для организации доступа к сервисам Машины МВ.К из сети заказчика.

Коммутаторы Машины контейнерной инфраструктуры

Два коммутатора 25GbE на 48 портов (каждый) в отказоустойчивой конфигурации для организации продуктивной сети Машины.

Два коммутатора 25GbE на 48 портов (каждый) для организации сети хранения данных Машины.

Два коммутатора 1GbE на 48 портов (каждый) для организации управляющей сети (out-of-band управление и in-band управление).

Узлы полезной нагрузки

Bare metal узлы, выступающие в качестве Worker нод кластера Deckhouse Kubernetes Platform. Количество этих узлов можно варьировать от 3 до 16 (в некоторых случаях возможна конфигурация от 1 узла).

Вычислительные мощности узла — 64 физических ядра СРU, от 256ГБ до 4ТБ ОЗУ при оптимальной конфигурации памяти.

Диски в этих узлах (от 4 штук в каждом узле в базовой конфигурации с возможностью масштабирования до 16 дисков на узел) можно использовать для организации хранения данных контейнеров, на сегодня это опции local path provisioner и SDS local volume в терминологии Deckhouse Kubernetes Platform.

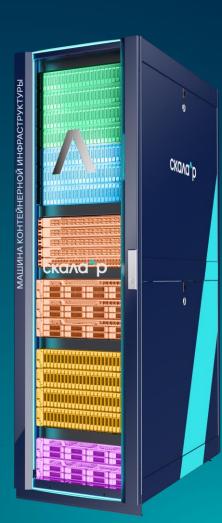
Узлы управления одной Машиной контейнерной инфраструктуры

Три сервера для размещения управляющих компонент Машины – управляющих и служебных узлов Deckhouse Kubernetes Platform, сервисов Скала^Р.

Диски в этих узлах (по 4 штуки в каждом узле в базовой конфигурации с возможностью масштабирования до 16 дисков на узел) можно использовать для организации различных вариантов хранилищ.

Внешняя система хранения данных Yadro Tatlin.Unified Gen2

Подключаемая к кластеру DKP Машины контейнерной инфраструктуры посредством CSI драйвера. Протокол для передачи данных — iSCSI. Может использоваться для организации персистентного хранилища кластера DKP.



«Машина Скала^{*}р МДИ.К (МВ.К)» для контейнерной инфраструктуры

















«Машина Скала^{*}р МДИ.К (МВ.К)» технические характеристики



Ресурсы СРU – до 1000

физических ядер под полезную нагрузку в рамках одного эталонного экземпляра Машины

Ресурсы RAM — до 64 Тбайт

памяти под полезную нагрузку в рамках одного эталонного экземпляра Машины

Pecypcы Storage – локальные

диски в режиме НВА или RAID

(до 16 накопителей под данные
на каждый узел полезной нагрузки)
или тома на внешнем реестровом
блочном хранилище через CSI
драйвер, подключенные по iSCSI или
сторонние NFS или Ceph с помощью
встроенных в контейнерную платформу
CSI

Pecypcы Pods – до ~8000 pod

в рамках одного эталонного экземпляра Машины

Серверное оборудование —

от ведущего российского реестрового производителя аппаратного обеспечения с актуальными версиями системного ПО

Внешнее хранилище –

от ведущего российского реестрового производителя аппаратного обеспечения с актуальной версией системного ПО и CSI драйвера для работы с контейнерной платформой

Сетевое оборудование –

и сетевых адаптеров

от ведущего российского реестрового производителя с актуальными версиями системного ПО для коммутационного оборудования

OC — РЕД ОС Сертифицированная редакция

в самом свежем исполнении

Контейнерная платформа —

Deckhouse Kubernetes Platform
Certified Security Edition Pro
в самой свежей редакции

Почему «Машина Скала^{*}р МДИ.К (МВ.К)» для контейнерной инфраструктуры?





4

Комплексная техническая поддержка и сопровождение в режиме одного окна



Эффект «под ключ».
Минимальные
временные
и ресурсные затраты
на имплементацию



Собранное и оптимизированное на фабрике с использованием лучших практик решение



(200) (200) Машина Скала^р МДИ.К (МВ.К) — самый быстрый путь к проверенной аттестованной контейнерной инфраструктуре

